

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"  
(ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИФО



Тепляков А.Н.

26.05.2022

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

### Преддипломная практика

для специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Составитель(и): д-р техн. наук, профессор, Пиотрович А.А.; к.т.н., профессор, Клыков М.С.; к.т.н.,  
Доцент, Полякова И.Ю.; к.т.н., Доцент, Костенко О.М.; к.т.н., Доцент, Нератова  
О.А.

Обсуждена на заседании кафедры: (к407) Строительство

Протокол от 18.05.2022г. № 5

Обсуждена на заседании методической комиссии учебно-структурного подразделения:

Протокол от 26.05.2022 г. № 5

г. Хабаровск  
2022 г.

---

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для  
исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры  
(к407) Строительство

Протокол от \_\_\_\_\_ 2023 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой Пиотрович А.А., д-р техн. наук, профессор

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для  
исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры  
(к407) Строительство

Протокол от \_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой Пиотрович А.А., д-р техн. наук, профессор

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для  
исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры  
(к407) Строительство

Протокол от \_\_\_\_\_ 2025 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой Пиотрович А.А., д-р техн. наук, профессор

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для  
исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры  
(к407) Строительство

Протокол от \_\_\_\_\_ 2026 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой Пиотрович А.А., д-р техн. наук, профессор

Программа Преддипломная практика

разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 218

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

**ОБЪЕМ ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЁ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ В НЕДЕЛЯХ И В АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ**

Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Продолжительность

Часов по учебному плану	324	Виды контроля на курсах:
в том числе:		зачёты с оценкой (курс) 6
контактная работа	0	
самостоятельная работа	316	
часов на контроль	4	

**Распределение часов**

Курс	6		Итого	
	УП	РП		
Контроль самостоятельной работы	4	4	4	4
Контактная работа	4	4	4	4
Сам. работа	316	752	316	752
Часы на контроль	4	2	4	2
Итого	324	758	324	758

### 1. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ

1.1	Проекты строительных работ: состав проекта, рабочая документация, пояснительная записка, сметы; организация, технология, механизация производства работ при сооружении или реконструкции транспортного объекта; организация охраны труда и обеспечение техники безопасности. Подбор необходимых материалов для выполнения выпускной квалификационной работы; анализ и систематизация деятельности предприятия с учетом тематики выпускной квалификационной работы; анализ нормативно-правовой основы деятельности предприятия по обеспечению качества; сбор экспериментальных, справочных и нормативно-правовых данных, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы; выполнение индивидуального задания руководителя выпускной квалификационной работы.
-----	--

### 2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины:	Б2.О.05(Пд)
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Результаты, приобретаемые при изучении дисциплин, и необходимые для прохождения практики:
2.1.2	«Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства» - способность разрабатывать технологические процессы транспортного строительства.
2.1.3	«Технология строительства в суровых климатических условиях» - способность выработать конструктивно-технологические решения по строительству и реконструкции транспортных объектов в сложных природно-климатических условиях.
2.1.4	«Правоведение» - способность пользоваться нормативными и правовыми документами в своей профессиональной деятельности.
2.1.5	«Изыскания и проектирование железных дорог» - умение проектировать основные строительные процессы при строительстве и реконструкции транспортных объектов.
2.1.6	Организация, планирование и управление строительством мостов и тоннелей
2.1.7	Организация, планирование и управление железнодорожным строительством
2.1.8	Правила технической эксплуатации железных дорог
2.1.9	Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений
2.1.10	Технология и автоматизация инженерных изысканий
2.1.11	Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути
2.1.12	Правоведение
2.1.13	Технология строительства в суровых климатических условиях
2.1.14	Строительные машины и оборудование
2.1.15	Организация, планирование и управление строительством мостов и тоннелей
2.1.16	Организация, планирование и управление железнодорожным строительством
2.1.17	Правила технической эксплуатации железных дорог
2.1.18	Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений
2.1.19	Технология и автоматизация инженерных изысканий
2.1.20	Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути
2.1.21	Правоведение
2.1.22	Технология строительства в суровых климатических условиях
2.1.23	Строительные машины и оборудование
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

### 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**ОПК-1: Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования**

**Знать:**

**Уметь:**

**Владеть:**

**ОПК-2: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности**

**Знать:**

<b>Уметь:</b>
<b>Владеть:</b>
<b>ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</b>
<b>Знать:</b>
<b>Уметь:</b>
<b>Владеть:</b>
<b>ОПК-4: Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов</b>
<b>Знать:</b>
<b>Уметь:</b>
<b>Владеть:</b>
<b>ОПК-10: Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности</b>
<b>Знать:</b>
<b>Уметь:</b>
<b>Владеть:</b>
<b>ПК-1: Способен обосновывать принимаемые инженерно-технологические решения по организации и выполнению работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта</b>
<b>Знать:</b>
особенности выполнения проектов технологических процессов строительства;
<b>Уметь:</b>
разрабатывать проекты технологических процессов строительства;
<b>Владеть:</b>
навыками разработки проектов технологических процессов строительства;
<b>ПК-2: Способен планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути</b>
<b>Знать:</b>
<b>Уметь:</b>
<b>Владеть:</b>
<b>ПК-7: Уметь организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала</b>
<b>Знать:</b>
<b>Уметь:</b>
<b>Владеть:</b>
<b>ПК-4: Умение планировать размещение технологического оборудования, техническое оснащение и организацию рабочих мест, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам</b>
<b>Знать:</b>
<b>Уметь:</b>
<b>Владеть:</b>
<b>ПК-5: Способность формулировать технические задания на выполнение проектно-изыскательских и проектно-конструкторских работ в области строительства железных дорог, мостов и других сооружений на транспортных магистралях</b>
<b>Знать:</b>
методы организации строительства и эксплуатации железнодорожного пути и транспортных объектов
<b>Уметь:</b>
разрабатывать и осуществлять мероприятия по соблюдению правил безопасности;
<b>Владеть:</b>

Навыками поиска необходимой нормативной информацией, а также требований в области безопасности;							
<b>ПК-6: Способность разрабатывать проекты транспортных путей и сооружений с использованием средств автоматизированного проектирования</b>							
<b>Знать:</b>							
<b>Уметь:</b>							
<b>Владеть:</b>							
<b>4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ЧАСОВ</b>							
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	<b>Раздел 1. Раздел 1</b>						
1.1	Встреча с дипломным руководителем и получение индивидуального задания для разработки вопросов по выполнению ВКР. /Ср/	6	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
1.2	<b>ВОВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ СТУДЕНТЫ ПИШУТ ОТЧЕТ ПО ПРАКТИКЕ.</b> Студенты в период практики прорабатывают и обобщают следующие основные источники: -проектно-сметную документацию объектов, аналогичных разрабатываемым ими в дипломных проектах (работах); - технико-экономические показатели деятельности проектной (строительной) организации; - методы технологии, организации и управления производством; - специальную и нормативно-справочную литературу. /Ср/	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
1.3	Студенты в период практики прорабатывают и обобщают следующие основные источники: - проектно-сметную документацию объектов, аналогичных разрабатываемым ими в дипломных проектах (работах); - технико-экономические показатели деятельности проектной (строительной) организации; - методы технологии, организации и управления производством; - специальную и нормативно-справочную литературу. /Ср/	6	60		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	

1.4	<p>Подробное ознакомление с технической документацией предприятия, конкретные рекомендации о том, где и какую документацию можно получить, помощь в выборе необходимых чертежей, в подборе оборудования и приспособлений, представление для использования личных каталогов и записей специалистов предприятия поможет студенту-дипломнику с меньшими затратами труда и времени лучше и полнее собрать материал для ВКР. В период прохождения практики студенту необходимо также собрать исходную информацию, статистический или аналитический материал для возможного применения ЭВМ при выполнении различных расчетов в ВКР. По окончании преддипломной практики студент представляет руководителю практики от кафедры письменный технический отчет. /Ср/</p>	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
1.5	<p>В заключении отчета студенту необходимо высказать мнение о результатах практики: кратко перечислить новые полученные знания, достоинства и недостатки. Предложения и пожелания по улучшению прохождения практики. /Ср/</p>	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
<b>Раздел 2. Раздел 2</b>							
2.1	<p>Подготовка исходных данных для выполнения проектирования: 1.Обоснование актуальности выбранной темы выпускной квалификационной работы. /Ср/</p>	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
2.2	<p>2.Описание характеристики района строительства и площадки строительства. /Ср/</p>	6	60		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
2.3	<p>3.Технико-экономические показатели объекта выпускной квалификационной работы или объекта-аналога. /Ср/</p>	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
2.4	<p>4.Конструктивное решение объекта ВКР. /Ср/</p>	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
2.5	<p>5. Формирование списка литературы по теме ВКР. /Ср/</p>	6	70		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
2.6	<p>Обработка и анализ проектной документации и изыскательских решений для выполнения ВКР Прочие документы, имеющие отношение к теме ВКР. /Ср/</p>	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
<b>Раздел 3. Раздел 3</b>							
3.1	<p>Зачет /ЗачётСОц/</p>	6	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	

<b>5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ</b>
Размещены в приложении

<b>6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ</b>
---

<b>6.1. Рекомендуемая литература</b>
--------------------------------------

<b>6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для проведения практики</b>
---

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Соколов Г.К.	Технология строительного производства: Учеб. пособие для вузов	Москва: Академия, 2006,
Л1.2	Спирidonов Э.С., Максимов А.В.	Решение задач организации и технологии строительства и реконструкции транспортных объектов: Учеб. пособие для вузов ж.-д. транспорта	Москва: Маршрут, 2005,
Л1.3	В.И. Жуков и др.; под ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова	Безопасность жизнедеятельности: учебник: в 2 ч. Ч. 2: Безопасность труда на железнодорожном транспорте	М. : ФГБОУ "УМЦ ЖДТ", 2014,

<b>6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для проведения практики</b>
---

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Госстрой СССР	СНиП 1.04.03-85. (Изменение №4). Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений	Москва: ЦИТП Госстроя СССР, 1990,

<b>6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики</b>
---

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1		Правила приемки в эксплуатацию законченных строительством, усилением, реконструкцией объектов федерального железнодорожного транспорта: Утв.25.12.00 ЦУКС №799	Москва: Трансинфо, 2001,

<b>6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для проведения практики</b>
---

Э1	"Трансинфо" 2001	<a href="http://www.znaytovar.ru/gost/2/Pravila_priemki_v_ekspluatაცი.html">http://www.znaytovar.ru/gost/2/Pravila_priemki_v_ekspluatაცი.html</a>
Э2	Строительство и Транспорт	<a href="http://www.StroyTrans.info">www.StroyTrans.info</a>
Э3	Российская академия транспорта	<a href="http://www.tsrat.ru">http://www.tsrat.ru</a>

<b>6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)</b>
---

<b>6.3.1 Перечень программного обеспечения</b>
--

6.3.1.1	AutoDESK (AutoCAD, Revit, Inventor Professional, 3ds Max и др. ) - САПР, бесплатно для ОУ
6.3.1.2	ПО CorelDRAW Graphics Suite X6 Education License - Графический пакет, контракт 214
6.3.1.3	Office Pro Plus 2007 - Пакет офисных программ, лиц.45525415
6.3.1.4	Total Commander - Файловый менеджер, лиц. LO9-2108, б/с
6.3.1.5	Visio Pro 2007 - Векторный графический редактор, редактор диаграмм и блок-схем, лиц.45525415
6.3.1.6	Windows 7 Pro - Операционная система, лиц. 60618367
6.3.1.7	Windows XP - Операционная система, лиц. 46107380
6.3.1.8	WinRAR - Архиватор, лиц.LO9-2108, б/с
6.3.1.9	Антивирус Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition - Антивирусная защита, контракт 469 ДВГУПС
6.3.1.10	Антиплагиат - Система автоматической проверки текстов на наличие заимствований из общедоступных сетевых источников, контракт 12724018158180000974/830 ДВГУПС
6.3.1.11	АСТ тест - Комплекс программ для создания банков тестовых заданий, организации и проведения сеансов тестирования, лиц. АСТ.РМ.А096.Л08018.04, дог.372
6.3.1.12	КОМПАС-3D V16. Проектирование в строительстве и архитектуре - Семейство систем автоматизированного проектирования с возможностями оформления проектной и конструкторской документации согласно стандартам серии ЕСКД и СПДС. контракт 410
6.3.1.13	Free Conference Call (свободная лицензия)



6.3.1.14	Zoom (свободная лицензия)
<b>6.3.2 Перечень информационных справочных систем</b>	
6.3.2.1	Контракт ЭБС «Университетская библиотека онлайн» № 191 от 14.05.2014. С 19.05.2014 по 31.05.2015
6.3.2.2	Контракт ЭБС «Книгафонд» № 280 ДВГУПС от 18.06.2014 С 19.06.2014 по 31.12.2014
6.3.2.3	Контракт ЭБС Книгафонд № 346 ДВГУПС от 30.06.2015 С 30.06.2015 по 31.12.2015
6.3.2.4	Контракт ЭБС «Университетская библиотека онлайн» № 431 ДВГУПС от 04.08.2015 С 04.08.2015 по 04.08.2016
6.3.2.5	Контракт ЭБС «Книгафонд» № 341 от 21.07.2016 С 21.07.2016 по 31.12.2016
6.3.2.6	Контракт «Издательство Лань» № 102 от 15.03.2016 С 15.03.2016 по 15.03.2017
6.3.2.7	Контракт «Университетская библиотека онлайн» № 372 от 10.08.2016 С 10.08.2016 по 10.08.2017
6.3.2.8	Контракт «Издательство Лань» № 147 ДВГУПС от 17.04.2017 С 17.04.2017 по 17.04.2018
6.3.2.9	Контракт ЭБС «Книгафонд» № 148 от 17.04.2017 С 20.04.2017 по 20.10.2017
6.3.2.10	Информационное письмо № 527 от 28.08.2017 о продлении доступа по контракту № 372 С 10.09.2017 до момента заключения нового Контракта
6.3.2.11	Контракт «Издательство Лань» № 147 ДВГУПС от 17.04.2017 С 17.04.2017 по 17.04.2018
6.3.2.12	Соглашение о сотрудничестве №1 /296 ДВГУПС ООО «Издательство Лань» С 18.04.2017 по 17.04.2018
6.3.2.13	Контракт ЭБС «Книгафонд» № 148 ДВГУПС от 17.04.2017 С 20.04.2017 по 20.10.2017
6.3.2.14	Договор «ЭБС ЮРАЙТ» № 258 ДВГУПС от 06.06.2017 С 22.06.2017 по 22.06.2018
6.3.2.15	Договор ЭБС «Троицкий мост» коллекция «Таможенное дело и ВЭД» № 279 ДВГУПС от 13.06.2017 С 20.06.2017 по 20.06.2018
6.3.2.16	Договор ЭБС «ZNANIUM» № 261 ДВГУПС от 07.06.2017 С 22.06.2017 по 22.06.2018
6.3.2.17	Договор ЭБС «BOOK.ru» №359 от 25.07.17 С 01.09.2017 по 01.09.2018

## 7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

### 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ ПРАКТИКИ

#### ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И РУКОВОДСТВУ ПРАКТИКОЙ

Организуется и проводится в соответствии с Указанием МПС России от 14.02.2003г. № 9 у «О первоочередных мерах по совершенствованию подготовки специалистов для федерального железнодорожного транспорта в условиях структурного реформирования отрасли» и Указанием от 21.02.2001г. № Е – 233 у «О практике студентов высших учебных заведений МПС России» с целью повышения качества подготовки специалистов и безопасности проведения практики на улицах городов и действующих объектах железнодорожного транспорта.

Общее учебно-методическое руководство практикой осуществляет заведующий кафедрой, а для непосредственного решения всех вопросов, возникающих на практике, приказом дирекции назначается руководитель практики из числа преподавателей кафедры.

По окончании учебной практики студенту выставляется оценка на основании контроля его работы в период прохождения практики после представления отчетов.

#### ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

По результатам практики студент составляет отчет, сброшюрованный в папку. Он должен содержать путевку, отчет руководителя по практике и совпадать по содержанию индивидуального плана составленного руководителем.

Отчет рекомендуется составлять по следующему плану:

1. Наименование, структура и ведомственная подчиненность строительной организации.
2. Краткая характеристика объекта.
3. Описание строительных процессов, технология и организация работ на стройке;
4. Должность и работа, выполняемая практикантом.
5. Научно-исследовательская работа практиканта.
6. Общественная работа.
7. Индивидуальное задание.
8. Критические замечания, выводы и предложения по производству работ, организационной и экономической работе на объекте и в строительной организации.
9. Результативность практики и предложения по ее совершенствованию.

Защита отчетов проходит в течение первых двух недель текущего учебного семестра. Аттестация по итогам практики проводится на основании защиты оформленного отчета и отзыва руководителя или куратора практики. При определении оценки практики учитываются следующие факторы:

- качество ответов на зачете;
- выполнение индивидуального задания;
- научно исследовательская работа на производстве;
- производственная оценка практики;
- правильность и аккуратность оформления отчета.

По итогам практики студенты сдают дифференцированный зачёт с оценкой.

#### ОБЯЗАННОСТИ СТУДЕНТА ВО ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Студент, проходящий практику, должен строго соблюдать все правила внутреннего распорядка, технику безопасности и охрану окружающей среды; проявлять инициативу и сознательное отношение к делу, бережно относиться к приборам и учебным пособиям.

Дисциплина реализуется с применением ДОТ.